



## STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

### NAŘÍZENÍ č. 10/2018,

**kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užit k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů**

---

datum nabytí účinnosti: 27. 7. 2018

---

# STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

## NAŘÍZENÍ č. 10/2018,

**kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů**

---

Rada města Brna se usnesla na své R7/178 schůzi konané dne 24. 7. 2018 vydat dle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ust. § 11 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

### **Článek 1 Vymezení oblastí**

Vymezené oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti statutárního města Brna, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti statutárního města Brna, jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

### **Článek 2 Vymezení místních komunikací nebo jejich určených úseků**

(1) Místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

- a) k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou ve vymezených oblastech statutárního města Brna, nejvýše však na dobu 24 hodin,
- b) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezených oblastech statutárního města Brna,
- c) k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezených oblastech obce,

jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

Místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna jsou dle uvedené přílohy tohoto Nařízení rozčleněny tak, že podléhají některému z těchto režimů: návštěvnický režim, abonentní režim nebo rezidentní režim. Režim místních komunikací nebo jejich

# STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

## NAŘÍZENÍ č. 10/2018,

kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů

určených úseků určuje, jaká osoba, s jakým silničním motorovým vozidlem a po jakou dobu může dané místní komunikace nebo jejich určené úseky užít ke stání tímto silničním motorovým vozidlem, a to podle druhu parkovacího oprávnění, které této osobě svědčí. Konkrétní přiřazení vlastností jednotlivých režimů k jednotlivým parkovacím oprávněním je obsaženo v nařízení, kterým se dle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna užít k stání silničních motorových vozidel.

(2) Příloha č. 2 k tomuto nařízení rovněž obsahuje:

- stanovení, pro které konkrétní místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna platí návštěvnický režim, abonentní režim nebo rezidentní režim,
- stanovení časového režimu regulace místních komunikací nebo jejich určených úseků ve vymezených oblastech statutárního města Brna, ve kterých platí návštěvnický režim stání silničního motorového vozidla, abonentní režim stání silničního motorového vozidla nebo rezidentní režim stání silničního motorového vozidla.

(3) Svislá dopravní značka, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje místní komunikace nebo jejich určené úseky dle odst. 1 a odst. 2, obsahuje označení, zda příslušná místní komunikace nebo její určený úsek podléhá návštěvnickému režimu, abonentnímu režimu nebo rezidentnímu režimu, na své dodatkové tabulce. Na dodatkové tabulce svislé dopravní značky je návštěvnický režim označen oranžovou barvou, abonentní režim je označen zelenou barvou a rezidentní režim je označen modrou barvou.

### **Článek 3**

#### **Způsob placení sjednané ceny**

Sjednaná cena se platí zakoupením parkovacího oprávnění na pracovišti Odboru dopravy Magistrátu města Brna, v parkovacím automatu nebo pomocí virtuálních parkovacích hodin.

### **Článek 4**

#### **Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny**

Zaplacení sjednané ceny se prokazuje registrací registrační značky silničního motorového vozidla v databázi platných parkovacích oprávnění statutárního města Brna.

### **Článek 5**

#### **Změna nařízení statutárního města Brna č. 4/2011**

(1) Příloha č. 1 nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 13/2016, nařízení statutárního města Brna č. 3/2016 a nařízení statutárního města Brna č. 11/2014, se nahrazuje přílohou č. 3 tohoto nařízení.

(2) Příloha č. 2 nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny, ve znění nařízení

**STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO**  
**NAŘÍZENÍ Č. 10/2018,**

kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů

---

statutárního města Brna č. 13/2016, nařízení statutárního města Brna č. 3/2016 a nařízení statutárního města Brna č. 11/2014, se zrušuje bez náhrady.

**Článek 6**  
**Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se nařízení statutárního města Brna č. 6/2018, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů.

**Článek 7**  
**Závěrečná ustanovení**

- (1) Toto nařízení, vyjma výjimek dle následujících odstavců, nabývá účinnosti dnem vyhlášení, z důvodu naléhavého obecného zájmu.
- (2) Článek 5 tohoto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 9. 2018.
- (3) Část 1. přílohy č. 2 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 9. 2018 a pozbývá účinnosti dnem 31. 10. 2018. Část 2. přílohy č. 2 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 11. 2018.
- (4) Část 1. přílohy č. 3 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 9. 2018 a pozbývá účinnosti dnem 31. 10. 2018. Část 2. přílohy č. 3 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 11. 2018.

Ing. Petr Vokřál, v. r.  
primátor města Brna

Mgr. Petr Hladík  
1. náměstek primátora města Brna

v z. Richard Mrázek, v. r.  
náměstek primátora města Brna